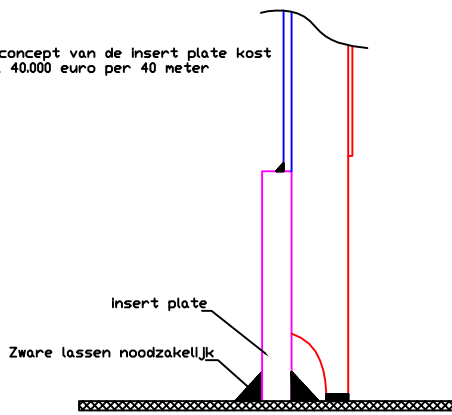


oplossingen voor hoog belaste lassen bij de overgang van een explosiewand naar de dekken van een schip of Off Shore platform

bestaande detail ontwerpen van de aansluiting tussen de explosie bestendige wanden en de dekken van een schip of olie platform zijn de curve limiter en de insert plate

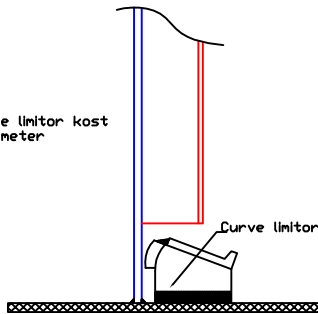
zijaanzicht "insert plate"

Het concept van de insert plate kost circa 40.000 euro per 40 meter



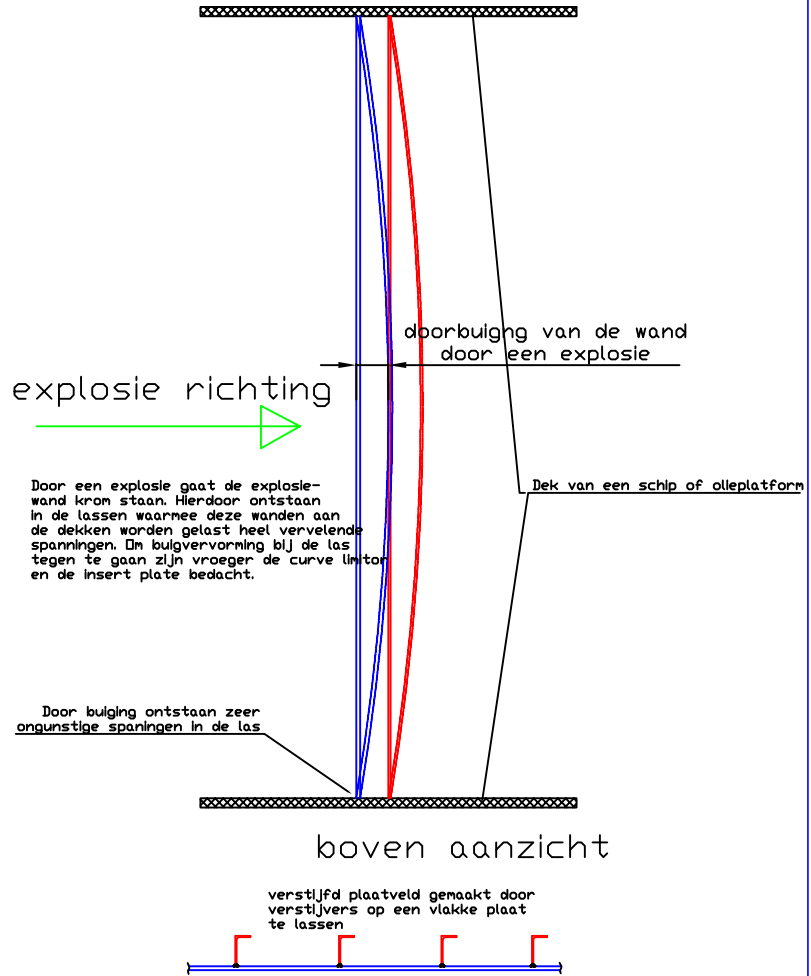
zijaanzicht "curve limiter"

Het concept van de curve limiter kost circa 35.000 euro per 40 meter



zijaanzicht van een explosiewand gelast tussen 2 dekken

Verstijfde plaatvelden worden gemaakt door het lassen van verstijvers aan een vlakke plaat. Op schepen en platforms dient de explosiewand bijvoorbeeld de aanwezige mensen in een verblijfsruimten te beveiligen tegen een explosie.



Nieuw concept voor de verbinding van een explosiewand met een dek van een schip of olieplatform

Door de benen van deze hoeklijn een verschillende dikte te geven kan ervoor gezorgd worden dat plastische vervormingen tijdens een explosie optreden in de hoeklijn en niet in de las zelf. Lengtes beide benen van de hoeklijn aanpassen voor goede bereikbaarheid tijdens het lassen.

het concept van een stalen hoeklijn kost ongeveer 8.000 euro voor 40 meter

