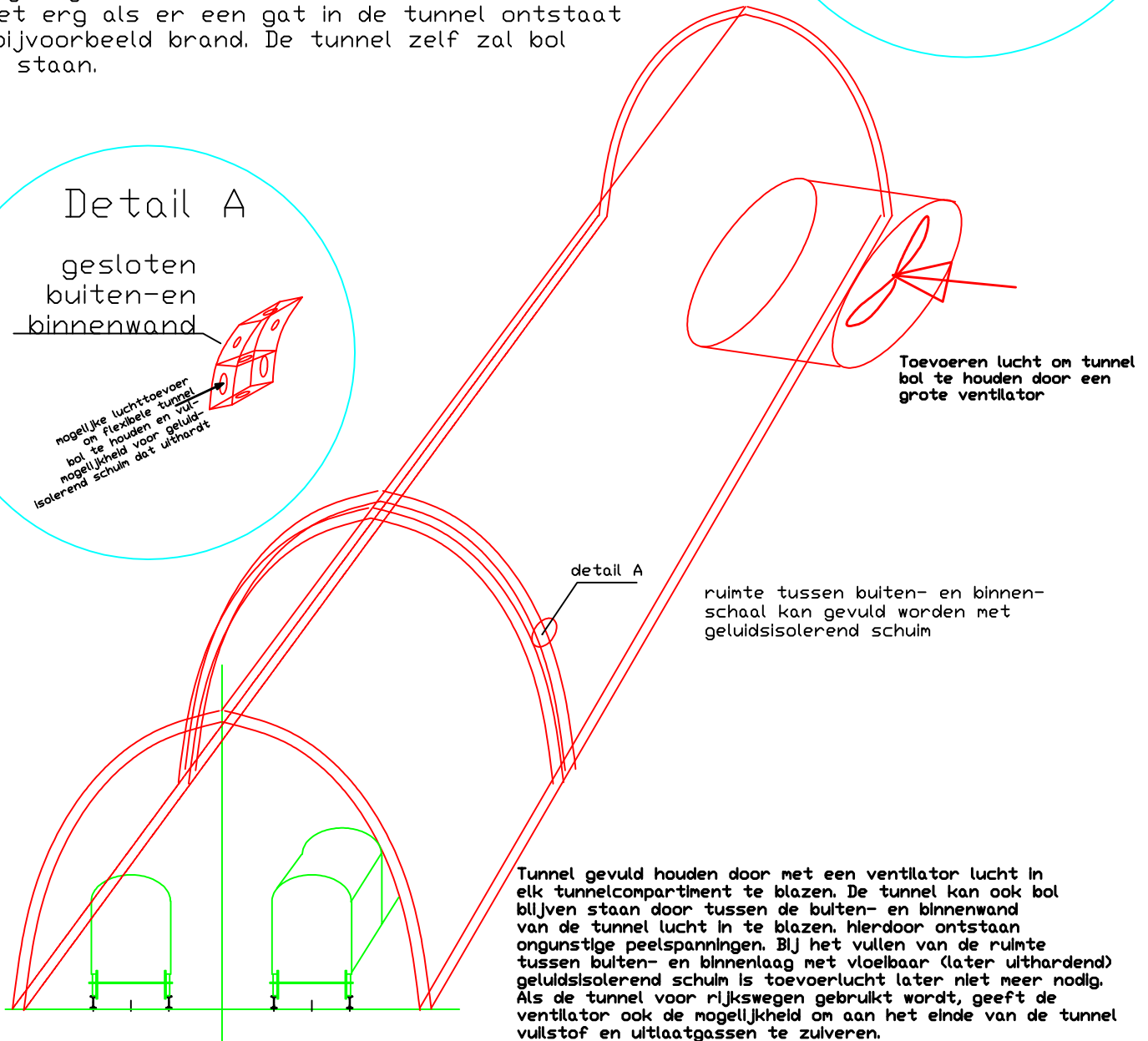
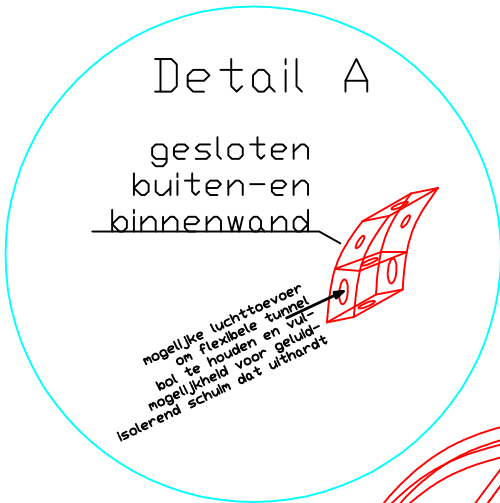
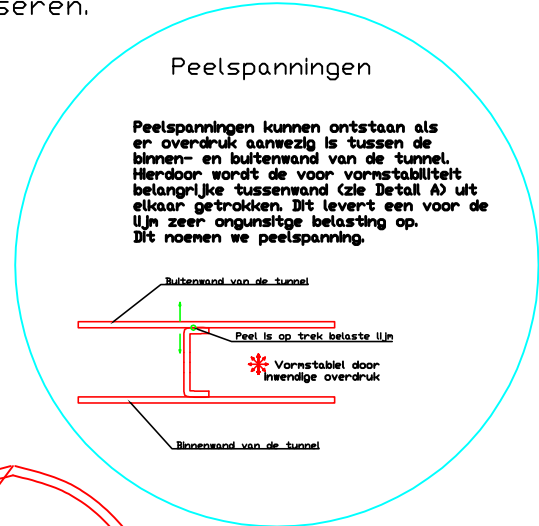


# Eerste ontwerp van een opblaasbare tunnel met peelproblemen.

Zeer goedkope tunnel gemaakt van bijvoorbeeld foliemateriaal (bijv. plastic) maakt het in de wegebouw mogelijk uitlaatgassen af te vangen en geluidsreductie te realiseren zonder de noodzaak van een zware fundatie. Overkappen van de HSL is goedkoop en snel te realiseren.

Compartmentering is nodig voor het vormvast houden van de kunststof tunnelbuis. Gaten in compartmentering om op kopse kant van de tunnel lucht toe te voeren of om tunnelbuis vol te schuimen. Door volschuimen is geen energie nodig om de tunnel bol te houden en om verhoogde geluidsisolatie te bereiken. Door de fan is het niet erg als er een gat in de tunnel ontstaat door bijvoorbeeld brand. De tunnel zelf zal bol blijven staan.



Tunnel gevuld houden door met een ventilator lucht in elk tunnelcompartment te blazen. De tunnel kan ook bol blijven staan door tussen de buiten- en binnenwand van de tunnel lucht in te blazen, hierdoor ontstaan ongunstige peelspanningen. Bij het vullen van de ruimte tussen buiten- en binnenlaag met vloeibaar (later uithardend) geluidsisolerend schuim is toevoerlucht later niet meer nodig. Als de tunnel voor rijkswegen gebruikt wordt, geeft de ventilator ook de mogelijkheid om aan het einde van de tunnel vuilstof en uitlaatgassen te zuiveren.

DIT IS EEN CONCEPT TEKENING EN GEEN UITONTWIKKELD ONTWERP. LEES DE TIPS EN ALGEMENE VOORWAARDEN GEEN VERANTWOORDELIJKHEID ZAL WORDEN GEACCEPTEERD. REPRODUCTIE ALLEEN MET SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING.

Buitenwanden kunnen beprint worden met reclame of bomen. Zuidzijde beplakken met dunne zonnepanelen