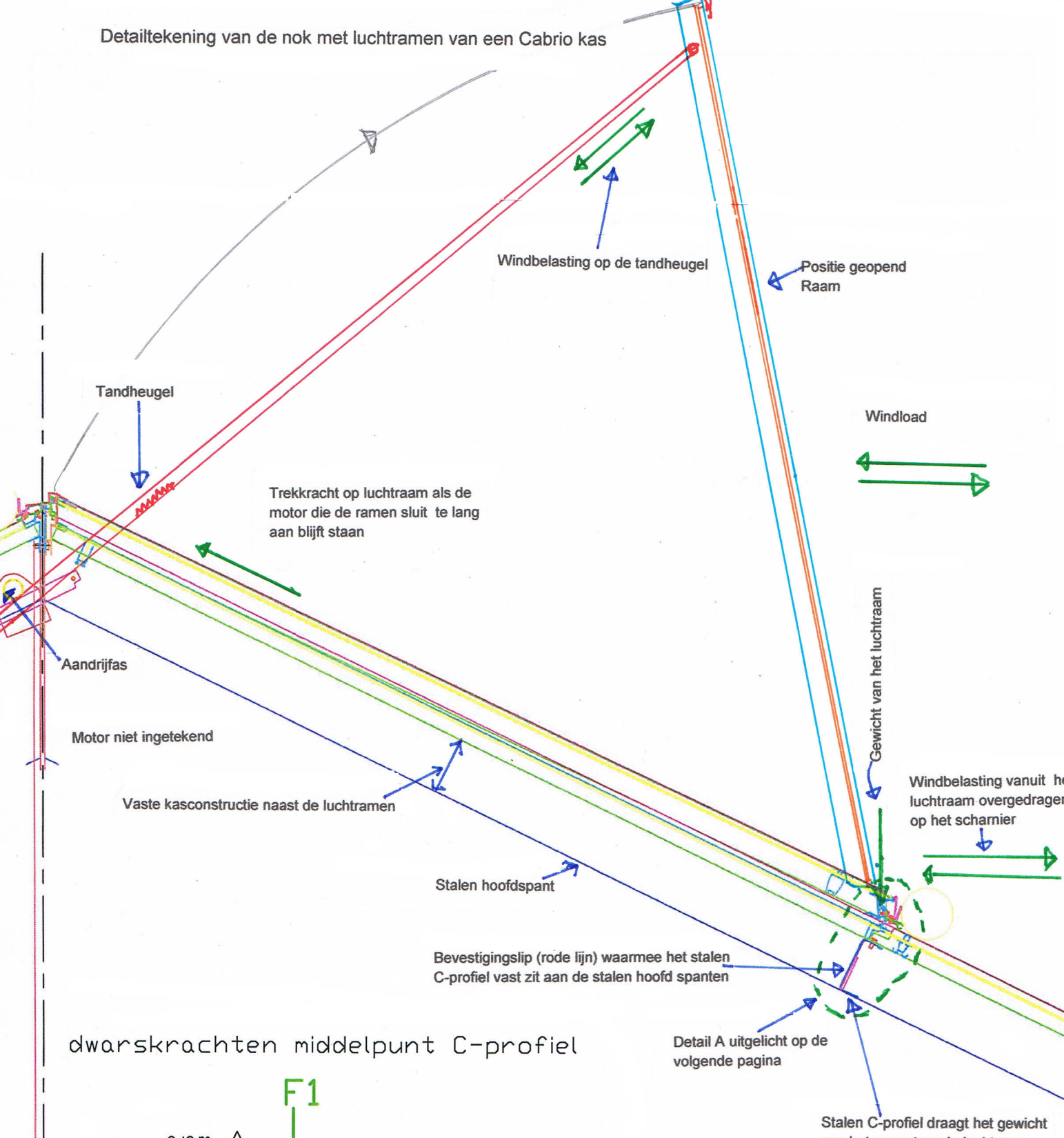
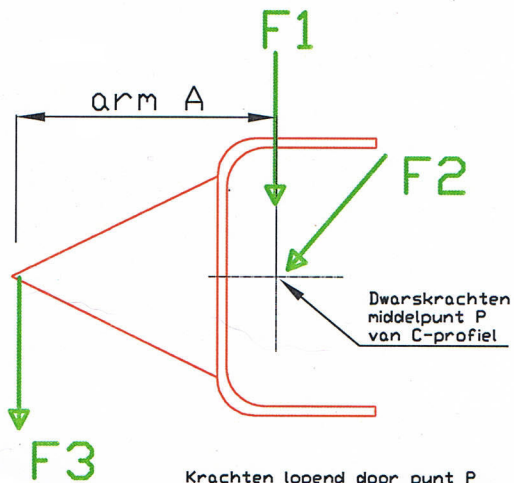


Detailtekening van de nok met luchtramen van een Cabrio kas



dwarskrachten middelpunt C-profiel



Krachten lopend door punt P zorgen ervoor dat het C-profiel niet weg wil draaien. De kracht F3 zorgt wel voor een sterke tordering van het C-profiel. Het aan het C-profiel bevestigde vaste scharnier wordt gedwongen mee te draaien. De in het vaste scharnier ingeschoven ruit breekt af.

Detail A van de krachten op het scharnier

Detail A

*verenging in lippen*

Slapper dus buigzamer uitgevoerde lippen van het vaste scharnierprofiel

Kracht door het gewicht van Het openstaande luchtraam

Draaipunt van het luchtraam

Roterend scharnier bevestigd aan het te openen luchtraam

Kracht van de windbelasting op het scharnier

Torsiearm B van de windbelasting op het op het stalen C-profiel

Vast aluminium scharnier

Afstand B

Torsiearm C als de motor van de luchtramen tijdens sluiten te lang aan staat

Afstand C

Punt C het dwarskrachten middelpunt van het stalen C-profiel

Punt C

Locatie van de ruitbreuk

*Ruit*

Torsie arm A door het gewicht van het openstaande luchtraam op het stalen C-profiel

Torsieslappe bevestiging van het C-profiel aan de hoofdspanten

